



Basistekst – actie 20/09/25

Samen voor een betere / duurzame mobiliteit in Vlaanderen

Vlaanderen heeft recht op sterk
en sociaal openbaar vervoer

Het milieuvriendelijke openbaar vervoer (ov) moet een
vooraanstaande rol spelen in onze vastlopende mobiliteit .
Het middenveld wenst, wil en eist daarom een ov dat het
verschil kan maken.

De Vlaamse regering en de minister van Mobiliteit blijven
herhalen dat het beter wordt. Klopt dat?

Vlaanderen blijft de auto koesteren. Denk aan de eerdere
subsidies voor elektrische wagens, belastingvoordelen voor
bedrijfswagens en andere stimuli. De steun voor autogebruik
overstijgt intussen het budget van De Lijn. Terwijl net vooral
bus & tram – en niet de auto – onze mobiliteit en het klimaat
vooruit helpen.

Een eenmalige financiële injectie en een beloofde
dotatieverhoging in 2026 zijn onvoldoende. Nodig zijn

structurele investeringen in infrastructuur, bussen en trams. Voorts pleiten we voor voldoende tram- en busbestuurders en aantrekkelijke werkomstandigheden. Dat is de enige weg vooruit.

Geef gebruikers een stem in vervoerregioraden

In de vervoerregioraden keuren lokale politici plannen goed die ze vervolgens afkeuren. Vaak zijn ze slecht geïnformeerd, geen openbaarvervoer-gebruiker en worden ze gegijzeld door het principe van 'budgetneutraliteit'.

Geef ook **gebruikers en middenveldorganisaties** een stem in deze raden. Zo wordt de reiziger eindelijk gehoord.

Weer reguliere lijnen, flexhaltes onder loep

Afgeschafte lijnen moeten weer tot leven komen. Een flexhalte is géén volwaardig alternatief. Terwijl er voor elke Vlaming een elektrische laadpaal binnen de 250 meter komt, ligt de dichtstbijzijnde bushalte vaak verder dan ooit.

Kleine lijnen verdwijnen stilaan, met grote gevolgen voor scholieren en pendelaars. Dat zagen we al in juli, en in september wordt het pas echt voelbaar.

Flexvervoer is een mislukking

Het flexvervoer werkt niet. Dat bevestigde ook het Rekenhof. Te grote gebieden, lege ritten, onbetrouwbare service. En nu wil de minister zelfs gebruikers straffen die hun rit annuleren. Terwijl het systeem zélf faalt. De reiziger wordt verantwoordelijk gehouden voor een slecht uitgewerkt plan. Dat moet anders. Er zijn **meer middelen en betere**

oplossingen nodig, zeker voor mensen met een beperking. Een halte op 600 meter is géén maatwerk.

Er is geen 'leesbaar' structureel overzicht voor de gebruiker, over hoe, waar en wanneer, kun je de flexbus gebruiken. Ook ontbreekt de infrastructuur om de aansluiting tussen hoofdas en flexbus succesvol en veilig te maken.

Met een degelijke opbouw hoef je slechts een beperkt aantal minibusjes in te zetten, om de klant een duidelijk idee te geven hoe laat hij of zij de overstap op de hoofdas kan maken. Zo krijgen de bewoners in landelijke gebieden of de mindermobiele reiziger toch nog de nodige mobiliteit.

Dit vraagt de inzet van alle betrokkenen zoals de Vlaamse overheid, De Lijn maar ook de vervoerregioraden en lokale besturen. Alleen zo kan klantgerichte mobiliteit worden gewaarborgd en vervoersarmoede vermeden.

Doorstroming, communicatie en één ticket

Al meer dan vijftig jaar wordt met weinig resultaat gepleit voor doorstroming van tram en bus.

Met doorstroming

- bespaar je fors op de exploitatiekosten
- maak je het openbaar vervoer sneller, stipter en betrouwbaarder
- trek je méér reizigers die voor meer inkomsten zorgen.

Op vlak van doorstroming blijft Vlaanderen ziende blind. Geef de tram en de bus alleen groen als ze het verkeerslicht naderen. Vandaag krijgt de tram groen als hij nergens te

bespeuren is en vaak rood als hij in aantocht is. Waar Vlaanderen begint, eindigt de logica.

De communicatie moet beter. De app blijft verwarrend. 'Geen tracking' betekent vaak géén bus. Waarom heet alles nog steeds 'Hoppin'?

Door het schrappen van buslijnen moeten reizigers nu vaak én een bus- én een treinticket kopen. Dat is duurder, omslachtiger en zorgt voor extra overstappen. Eén ticket voor trein, tram en bus in heel Vlaanderen zou al veel drempels wegnemen.

Onze oproep voor 20 september 2025

Vlaamse overheid, minister van Mobiliteit, maak werk van openbaar vervoer dat het verschil kan maken.

Een toekomstgericht vervoersbeleid dient het klimaat, vermindert het fileleed en zorgt dat iedereen op tijd zijn bestemming bereikt.

Mobiliteit is een basisrecht.

Onze eis blijft helder:

Een voor iedereen toegankelijk, efficiënt, comfortabel, stipt en betaalbaar openbaar vervoer, gebaseerd op participatie en eerlijke communicatie.

(Uit ons manifest)



i.s.m. het brede middenveld

Tijdens de actie zal ook aandacht gevraagd worden voor de recente 'agressie op het Openbaar Vervoer', met de vraag om bijkomende maatregelen en een steunbetuiging voor bus-en tramchauffeurs & treinbegeleiders.