



Aanbod 2026

VVR Westhoek
AWG + VVRR 28/01/26



Beweeg mee



OPDRACHT & CONTEXT



Besparingsopdracht

Besparingsopdracht vanuit Vlaamse Regering

- 30 miljoen - vanuit Vlaamse Begroting (SeptembERVERKLARING)
- 5,5 miljoen - als bijdrage aan de besparing van 120 miljoen euro voor de volledige Vlaamse overheid



Besparingsopdracht/targetbudget VVR Westhoek

Initieel
Targetbudget

€ 19.056.099^(*)

Besparings-
target

€ 1.035.962

Nieuwe
target VVR

€ 18.020.137^(*)

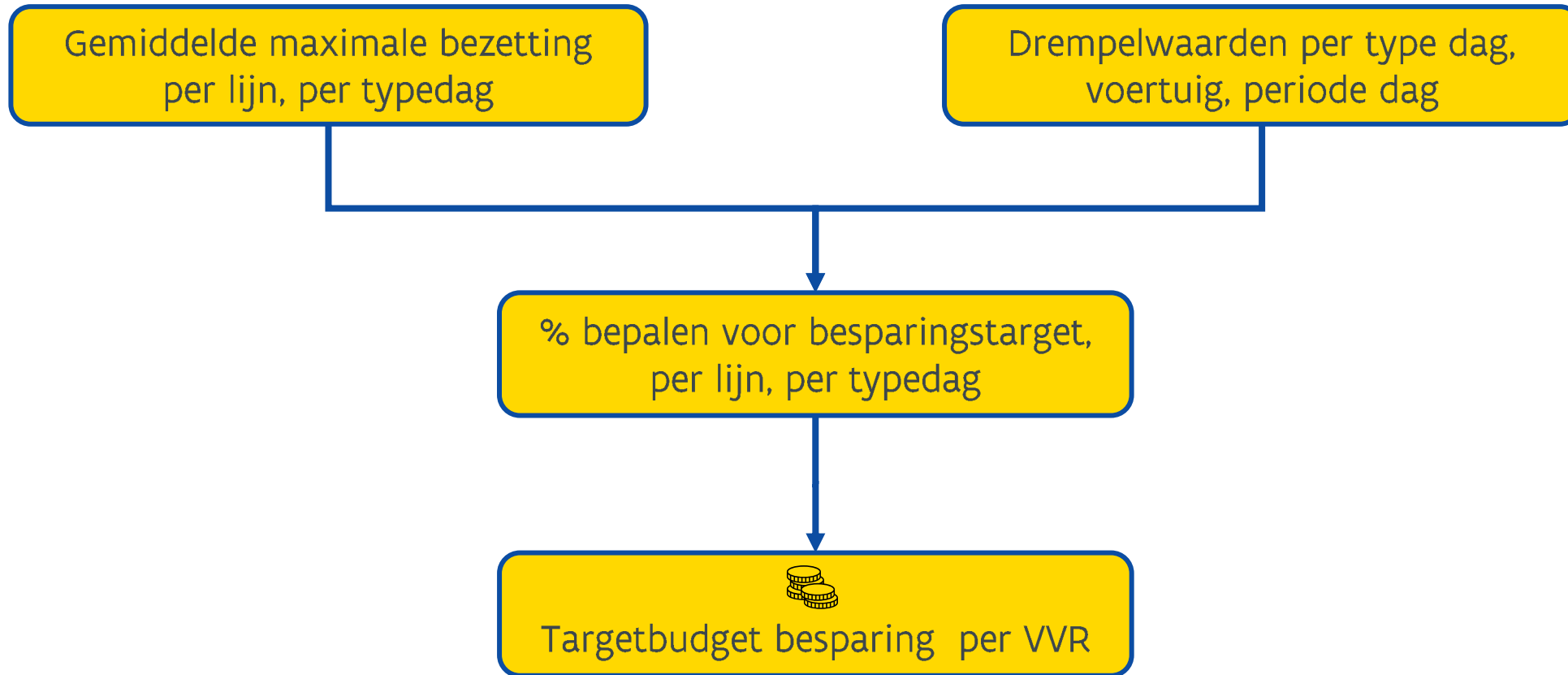


(*) KN/AN + VOM

Beweeg mee



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR

Gemiddelde maximale bezetting
per lijn

= alle maximale bezettingen per rit / aantal ritten

- Berekend per lijn, per typedag, per periode dag (spits, dal, vroege uren,...)
- Data Q1/Q2 2025



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR

Drempelwaarden per type dag,
voertuig, periode dag

Schooldag (P2)	algemeen	8
	buiten basisamplitude	5
Vakantie (P3)		8
Zaterdag		8
Zondag		8
Klein voertuig		4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
buiten amplitude																				buiten amplitude			



Beweeg mee



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR

% bepalen voor besparingstarget,
per lijn, per typedag

- Als een score **onder de drempelwaarde** zit, wordt een deel van het exploitatiebudget van deze lijn opgenomen in de besparingstarget voor de VVR
- Het te besparen % hangt af van de score en is bepaald...

Bij drempelwaarde 8 :

Score lijn	1	2	3	4	5	6	7	8
% in besparingstarget	92%	83%	75%	67%	58%	50%	42%	0%

Bij drempelwaarde 5 :

Score lijn	1	2	3	4	5
% in besparingstarget	87%	73%	60%	47%	0%

Bij drempelwaarde 4 :

Score lijn	1	2	3	4
% in besparingstarget	83%	67%	50%	0%



Beweeg mee



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR

% bepalen voor besparingstarget,
per lijn, per typedag

Score lijn	1	2	3	4	5	6	7	8
% in besparingstarget	92%	83%	75%	67%	58%	50%	42%	0%

Score lijn	1	2	3	4	5
% in besparingstarget	87%	73%	60%	47%	0%

Een fictief voorbeeld – geen klein voertuig

Type dag/periode	Drempelwaarde	Score lijn Gem. Max Bez	Impact targetbudget?	Aandeel impact
Schooldag (P2) algemeen	8	9	Neen	-
Schooldag (P2) buiten amplitude	5	4	Ja	47%
Vakantie (P3)	8	6	Ja	50%
Zaterdag	8	8	Neen	-
Zondag	8	3	Ja	75%



Beweeg mee



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR

% bepalen voor besparingstarget,
per lijn, per typedag

Een fictief voorbeeld – geen klein voertuig

Type dag/periode	Drempel	Score	Impact?	Aandeel	Exploitatiebudget	Besparingsbudget
Schooldag (P2) algemeen	8	9	Neen	-	€ 443.712	-
Schooldag (P2) buiten amplitude	5	4	Ja	47%	€ 52.213	€ 24.540
Vakantie (P3)	8	6	Ja	50%	€ 176.544	€ 88.272
Zaterdag	8	8	Neen	-	€ 127.504	-
Zondag	8	3	Ja	75%	€ 299.144	€ 224.358



Beweeg mee



Methodiek bepalen besparingstarget per VVR



Targetbudget besparing per VVR

- Om het percentage toe te passen en zo het targetbudget te berekenen, wordt het **exploitatiebudget per lijn, per typedag, periode** opgedeeld
- De opsplitsing gebeurt volgens indeling drempelwaarde
- De som van alle individuele besparingsbudgetten is het **targetbudget dat de vervoerregio moet besparen**

Schooldag (P2)	algemeen buiten basisamplitude
Vakantie (P3)	
Zaterdag	
Zondag	

MAATREGELEN



Methodiek



Data

Q1 & Q2 2025



Screening

alle lijnen van VVR op
criterium gem.max.bezetting < 8



lijnen met een gem. max. bez. < 8
in alle exploitatieperiodes



lijnen met een gem. max. bez. < 8
in 1 of meerdere exploitatieperiodes :
* week, weekend, vakantie, spits en/of dal < 8
* voor 6u en na 21u < 5



Overige lijnen



Analyse

A & B lijnen



Bijkomende criteria
die bekeken worden :
reizigersverlies
(zoveel mogelijk
beperken), blijft
netwerkstructuur
intact &
alternatieven



Maatregelen



Indien onvoldoende
maatregelen om nieuw
targetbudget te realiseren,
ook maatregelen in
overige lijnen (= C-lijnen)

Methodiedik: resultaat Westhoek

Lijnnummer	Lijnsomschrijving	Vervoerregio lijn	Categorie	Lijn	Gemiddelde maximale bezetting						
					P2 - weekdag school				P3	Za	Zo
					dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	zaterdag	zondag
31	Roeselare-Westrozebeke-Langemark	Westhoek	C	18,3	21,2	15,1	26,3		13,8	10,9	9,7
32	Diksmuide-Pervijze-Nieuwpoort	Westhoek	B	9,0	9,3	7,2	12,2		6,4		
35	Diksmuide-Kortemark-Torhout	Westhoek	B	22,4	24,0	9,1	34,7		6,6		
50	Ieper-Veurne-Koksijde	Westhoek	B	9,4	10,8	8,5	14,5	3,1	8,1	7,5	6,1
55	Diksmuide-Koekelare-Torhout	Westhoek	B	13,1	15,7	9,2	21,0		8,1	7,3	7,3
56	De Panne-Veurne	Westhoek	B	11,2	12,0	10,3	15,2		5,7		
62	Poperinge-Steenvoorde-Hazebrouck	Westhoek	A	3,2	3,5	3,2	4,3		4,0	2,6	1,9
71	Ieper-Kemmel-Poperinge	Westhoek	B	12,8	13,6	8,3	16,2		6,8		
80	Ieper-Geluwe-Menen	Westhoek	B	15,3	17,0	11,6	21,7	6,0	12,3	10,4	9,6
90	Ieper-Zonnebeke-Roeselare	Westhoek	B	20,1	24,2	19,0	32,4	8,0	12,0	10,6	11,8
91	Ieper-Staden-Torhout	Westhoek	B	18,8	21,6	16,1	27,9	2,9	12,3	9,9	10,1
92	Poperinge-Ieper-Diksmuide	Westhoek	B	16,4	19,1	18,3	23,7	5,6	11,3	9,5	7,7
322	Diksmuide-Pervijze-Veurne	Westhoek	B	10,7	11,0	9,7	11,2		4,2		
323	Diksmuide-Lo-Alveringem	Westhoek	C	13,8	13,9	8,2	14,7				
351	Diksmuide-Kortemark-Roeselare	Westhoek	C	33,1	33,1	23,7	34,7				
352	Diksmuide-Kortemark-Lichtervelde	Westhoek	B	16,7	17,2	26,1	16,6		6,4		
355	Diksmuide-Koekelare-Torhout	Westhoek	C	46,6	46,6	25,2	50,2				
358	Eernegem-Ichtegem-Kortemark	Westhoek	C	32,1	32,1	20,3	34,8				
359	Koekelare-Bovekerke-Kortemark	Westhoek	C	41,3	41,3	27,3	44,3				
503	Oostvleteren-Lo-Veurne	Westhoek	C	31,2	31,2	24,2	32,2				
511	Poperinge-Abele-Beveren	Westhoek	C	16,3	16,3	16,2	16,3				
512	Poperinge-Lo-Alveringem	Westhoek	C	22,6	22,6	19,8	23,1				
513	Poperinge-Oostvleteren-Diksmuide	Westhoek	C	32,9	32,9	22,6	34,5				
514	Poperinge-Woesten-Langemark	Westhoek	C	13,9	13,9	11,5	14,2				
515	Veurne-Leisele-Roesbrugge	Westhoek	C	22,4	22,4	21,7	22,5				
711	Ieper-Kemmel-Loker	Westhoek	C	37,5	37,5	35,9	37,8				
712	Ieper-Mesen-Le Bizet	Westhoek	C	50,0	50,0	37,3	52,1				
808	Ieper-Geluvelde-Kruiseke	Westhoek	C	33,7	33,7	27,2	34,7				
809	Ieper-Houthem-Komen	Westhoek	C	22,1	22,1	17,2	22,9				
908	Roeselare-Moorslede-Beselare	Westhoek	C	45,9	45,9	43,7	46,4				
911	Houthulst-Staden-Torhout	Westhoek	C	45,3	45,3	40,0	46,1				
952	Ieper-Langemark-Poelkapelle	Westhoek	C	27,7	27,7	27,2	27,7				



Maatregelen VVR Westhoek

Overzicht maatregelen op toegewezen lijnen VVR Westhoek

Lijn	Lijncategorie	Aantal	Maatregelnummer	Netwerklaag
62 Poperinge - Hazebrouck	A	1	WES-26-001	VOM
90 Ieper – Roeselare	B	1	WES-26-n002	VOM
32 Diksmuide – Nieuwpoort	B	1	WES-26-n003	VOM
56 De Panne – Veurne	B	1	WES-26-n005	AN
92 Diksmuide – Poperinge	B	2	WES-26-n006 / n007	AN
55 Diksmuide – Torhout	B	1	WES-26-n008	AN
355 Diksmuide – Torhout	C	1	WES-26-n009	AN
91 Ieper – Torhout	B	1	WES-26-n010	KN
71 Ieper – Poperinge	B	1	WES-26-n004	VOM



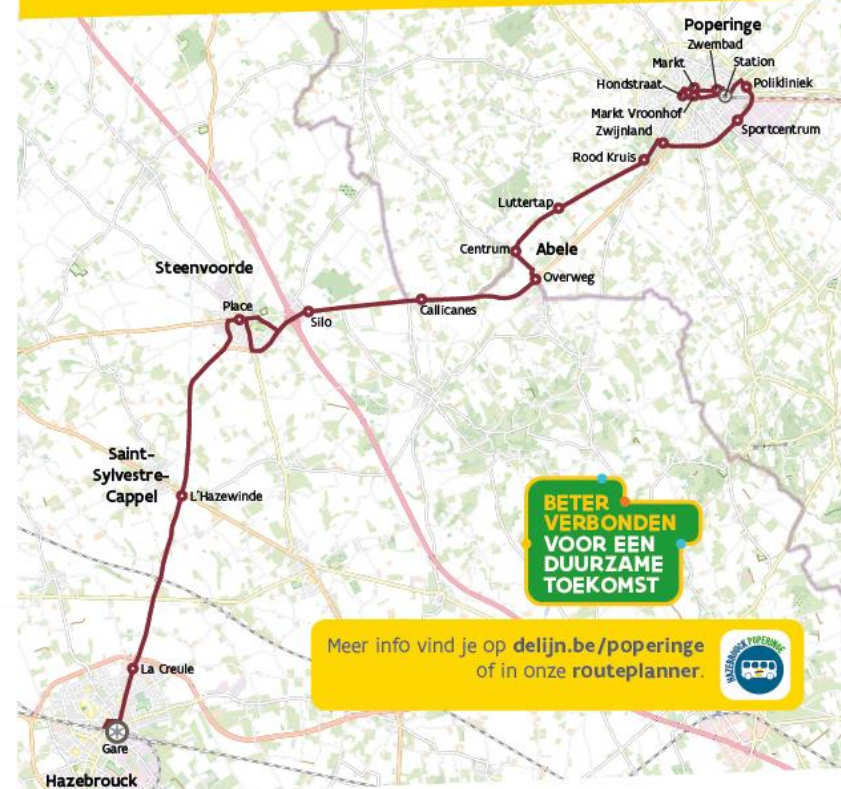
Maatregel: WES-26-001

- L62 Poperinge – Hazebrouck wordt volledig geschrapt.
- Reden: Beperkt gebruik / geen financiering vanuit Frankrijk
- Alternatief: Flex (op Vlaams grondgebied) / Lijn 511 tijdens schoolspits
- Ingangsdatum: 16-02-2026
- **Betrokken gemeenten:** Poperinge

		Gemiddelde maximale bezetting									
		P2 - weekday school					P3	Za	Zo		
		Lijn	dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	zaterdag	zondag		
Lijnnummer	Lijnschrijving	Vervoerregio lijn	Categorie	Lijn	dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	zaterdag	zondag
62	Poperinge-Steenvoorde-Hazebrouck	Westhoek	A	3,2	3,5	3,2	4,3		4,0	2,6	1,9

Reis met lijn 62 tussen Hazebrouck en Poperinge

Vanaf 1 september 2023 kan je met de nieuwe buslijn 62 (Poperinge – Hazebrouck) elke dag reizen tussen Poperinge en de Franse gemeente Hazebrouck. Ideaal dus voor wie over de grens gaat werken of gewoon een dagje uit wil.



Hoppin

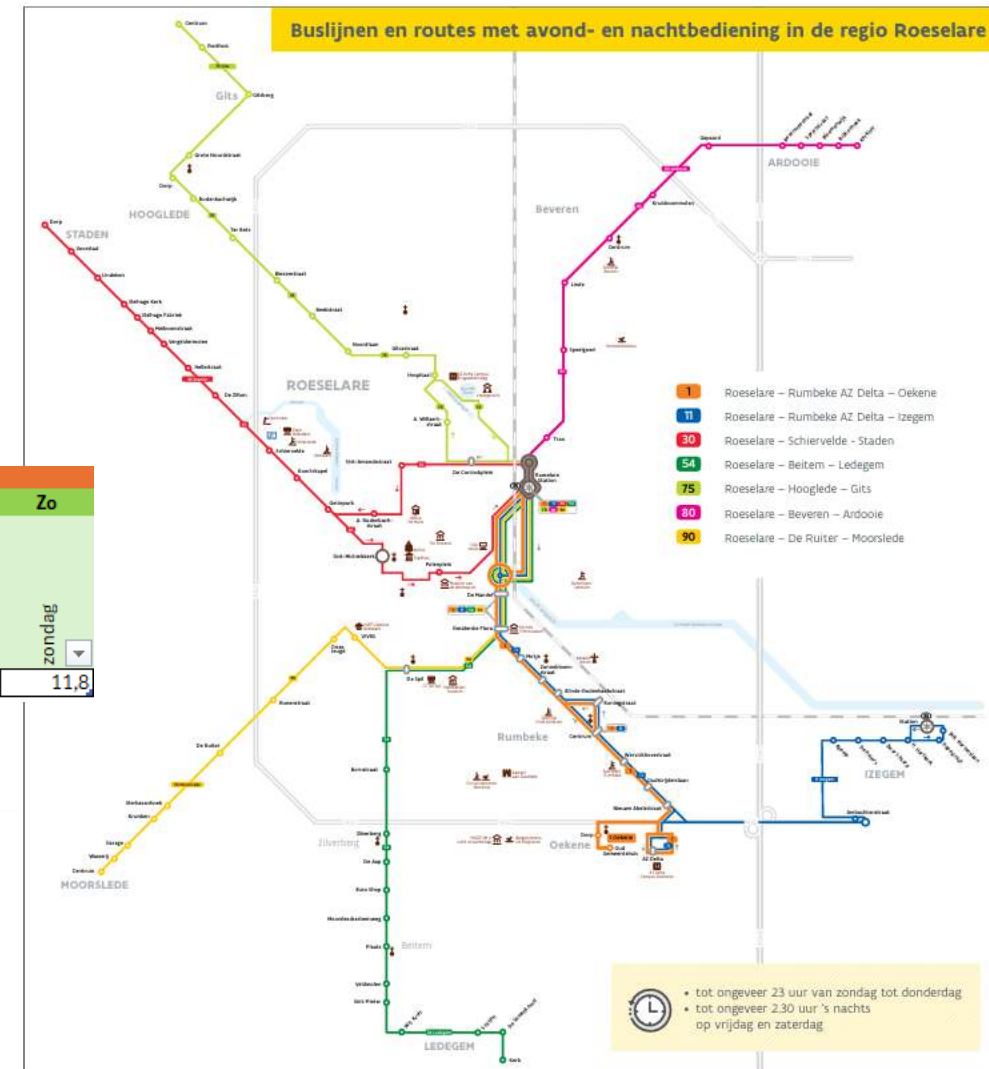
Beweeg mee naar minder CO₂



Maatregel: WES-26-n002 / MID-26-n003 / n004 / n005 / n006 / n007 / n008

- Het volledige avond- en nachtnet Roeselare en randgemeenten wordt voor alle typedagen geschrapt.
- Reden: Beperkt gebruik
- **Betrokken gemeenten:** Roeselare / Ardooie / Izegem / Ledegem / Moorslede / Staden / Hooglede
- Laatste bediening tussen 20u en 21u.

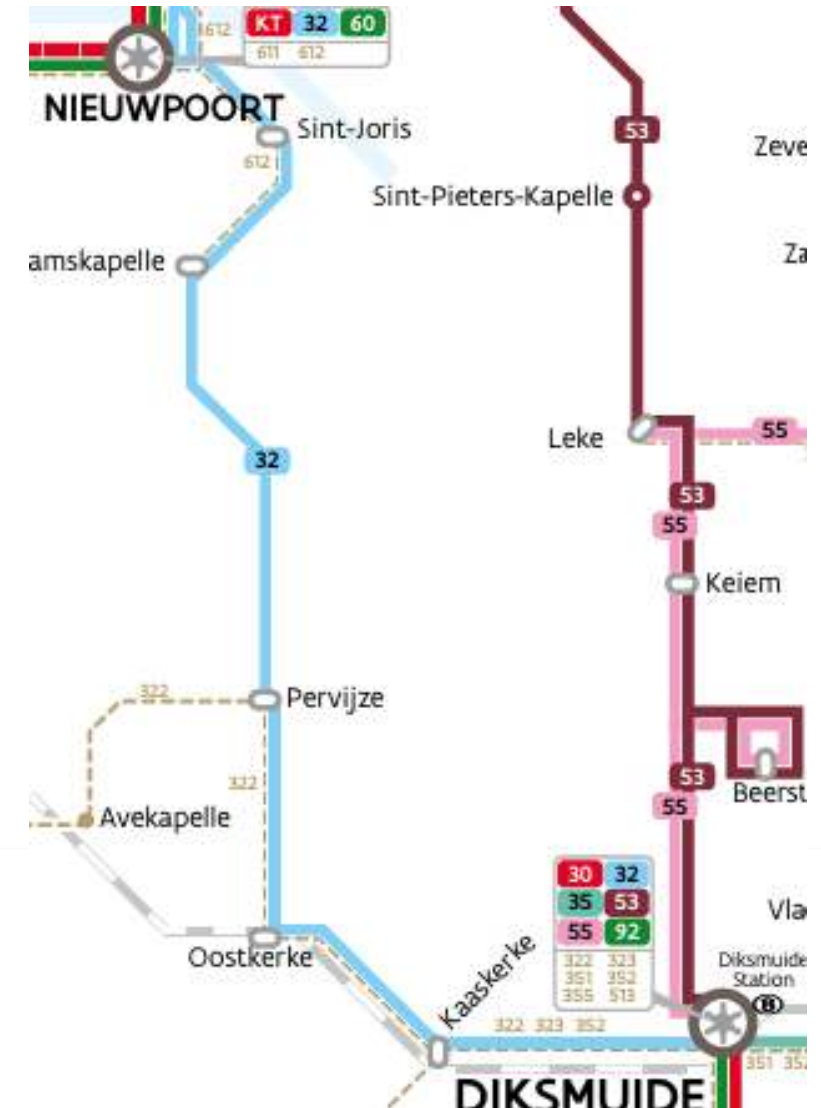
Gemiddelde maximale bezetting											
				P2 - weekdag school					P3	Za	Zo
Lijnnummer	Lijnomschrijving	Vervoerregio lijn	Categorie	Lijn	dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	zaterdag	zondag
90	Ieper-Zonnebeke-Roeselare	Westhoek	B	20,1	24,2	19,0	32,4	8,0	12,0	10,6	11,8



Maatregel: WES-26-n003

- Lijn 32 Diksmuide - Nieuwpoort wordt beperkt tot functioneel schoolaanbod.
- Dus geen aanbod meer vakantieperiode.
- Reden: Beperkt gebruik
- Alternatief: Flex
- **Betrokken gemeenten:** Diksmuide / Nieuwpoort

				Gemiddelde maximale bezetting						
				P2 - weekday school			P3	Za	Zo	
				Lijn	dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	
Lijnnummer	Lijnschrijving	Vervoerregio lijn	Categorie	Lijn	dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	
32	Diksmuide-Pervijze-Nieuwpoort	Westhoek	B	9,0	9,3	7,2	12,2		6,4	



Maatregel: WES-26-n005

- Lijn 56 De Panne – Veurne wordt beperkt tot functioneel schoolaanbod
- Reden: Beperkt gebruik / treinaanbod
- Alternatief: Flex / trein
- Betrokken gemeenten: De Panne / Veurne

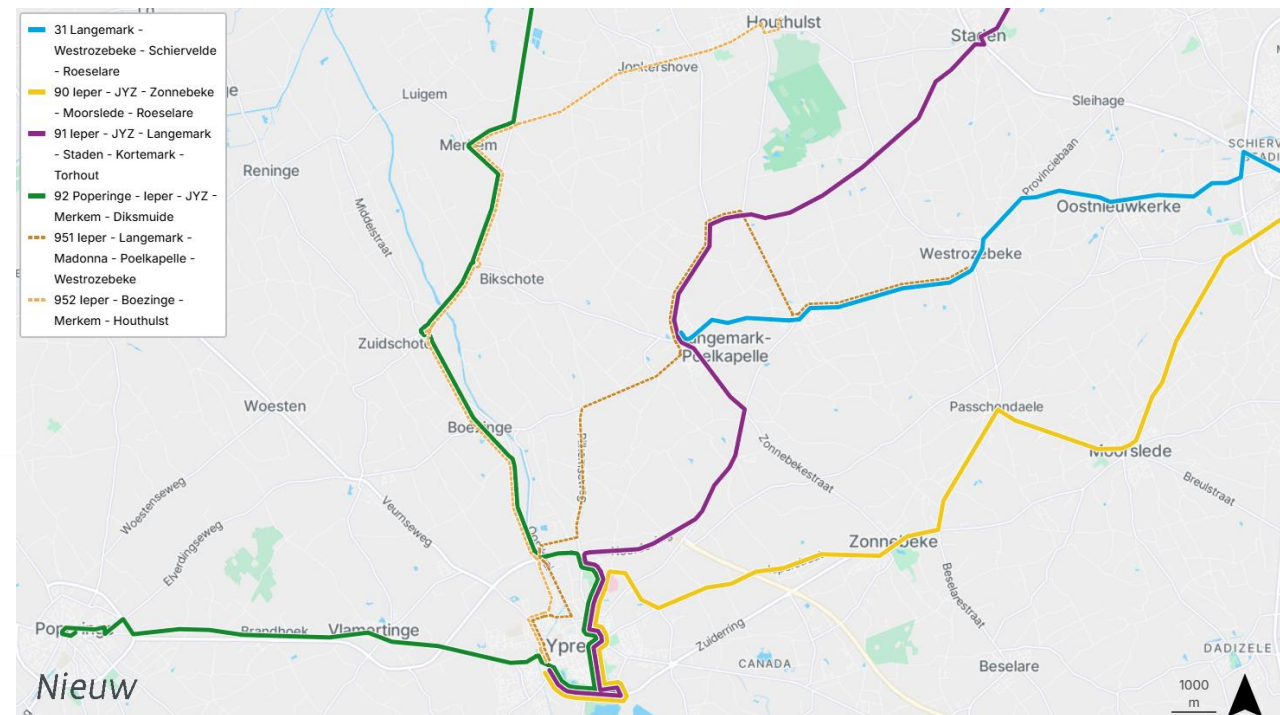
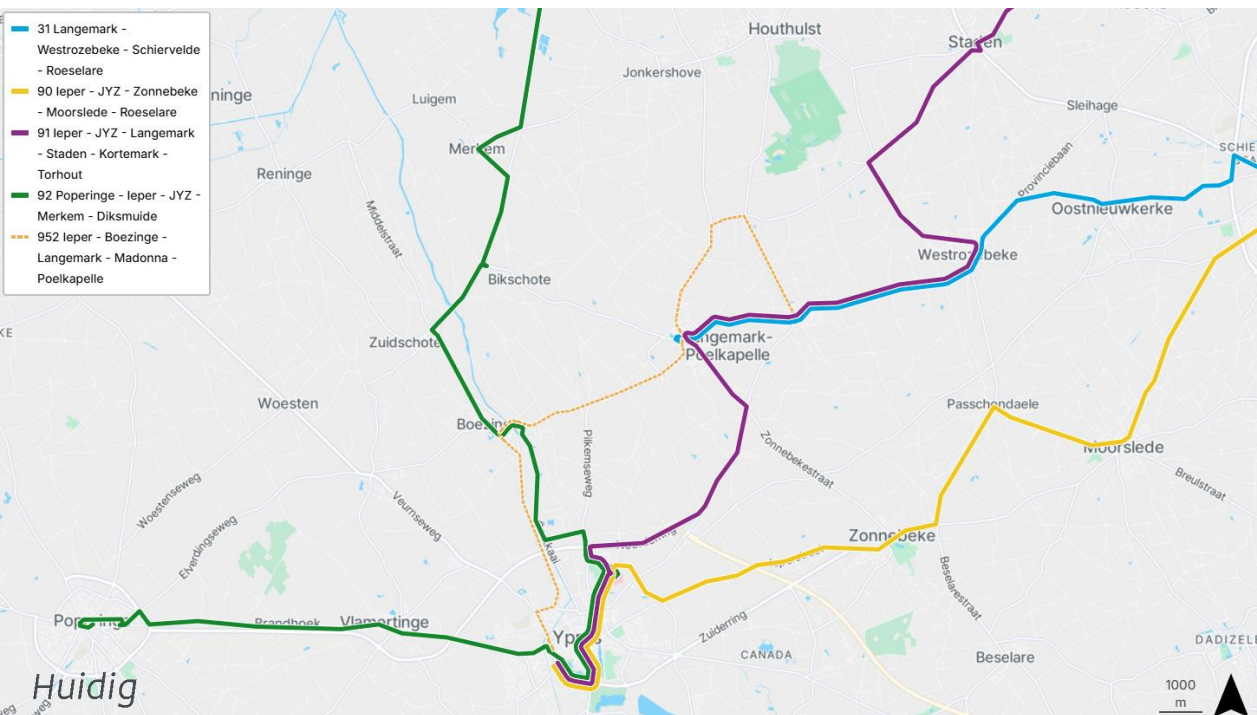


				Gemiddelde maximale bezetting							
				P2 - weekday school				P3	Za	Zo	
Lijnnummer	Lijnschrijving	Vervoerregio lijn	Categorie	Lijn	dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	zaterdag	zondag
56	De Panne-Veurne	Westhoek	B	11,2	12,0	10,3	15,2		5,7		



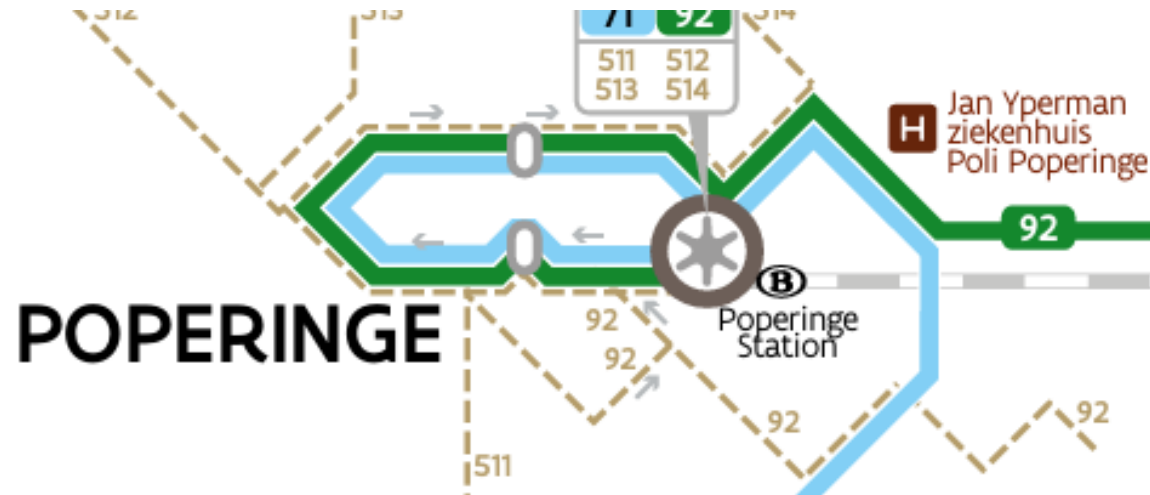
Maatregel: WES-26-n006 / n010

- Lijn 92 Diksmuide – Ieper volgt een aangepast traject tussen Boezinge en Ieper
- Lijn 952 Houthulst – Ieper: Nieuwe functionele schoolverbinding
- Lijn 91 Torhout – Ieper volgt een aangepast traject tussen Vijfwegen en Langemark
- L951 Ieper – Poelkapelle wordt uitgelengd tot Westrozebeke
- Reden: Inefficiënte reisweg / kortere reisweg / beperkt gebruik
- **Betrokken gemeenten:** Houthulst / Ieper / Langemark-Poelkapelle / Staden



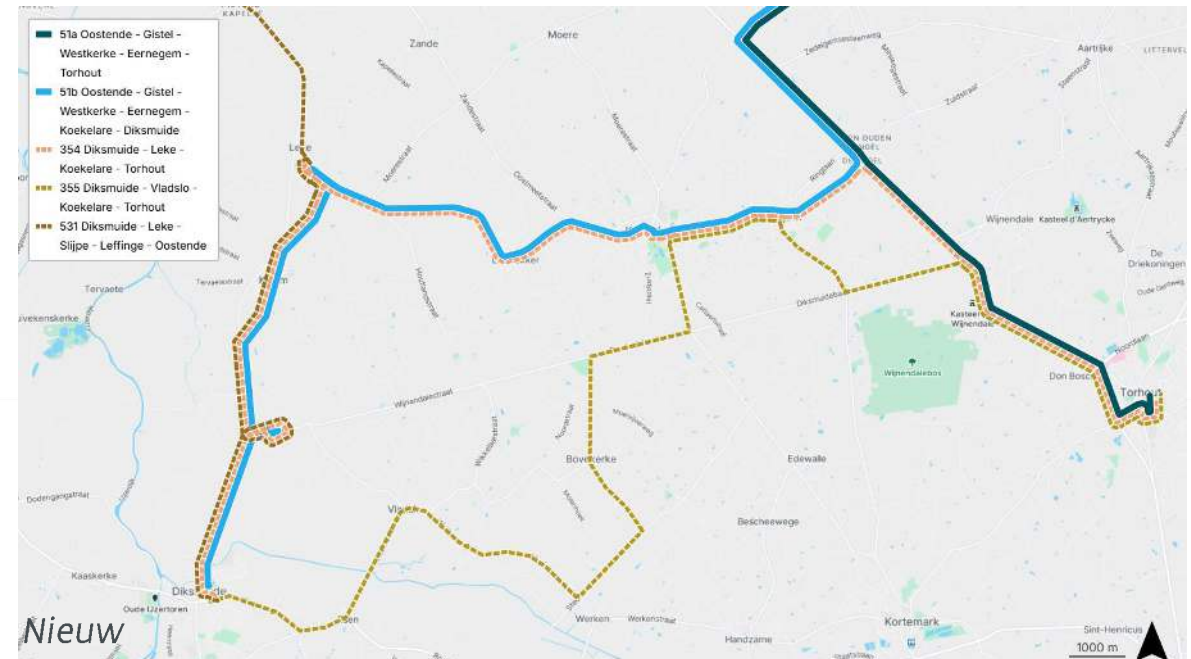
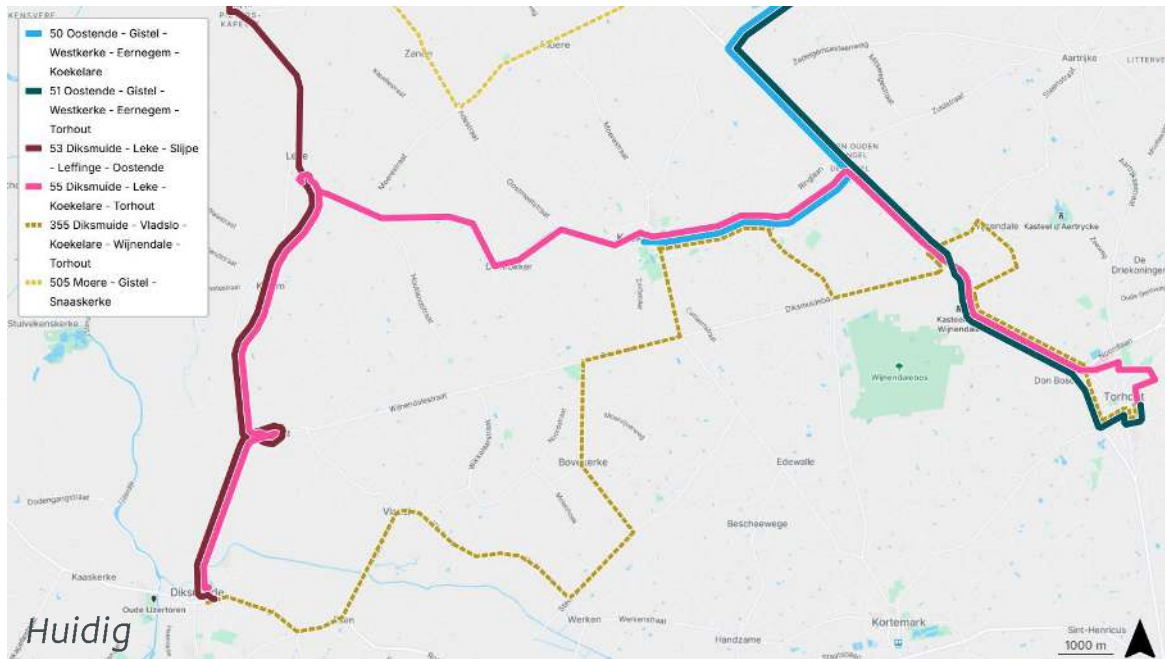
Maatregel: WES-26-n007

- Op lijn 92 leper – Poperinge worden enkele nutteloze ritten naar/van Forena geschrapt.
- De bediening site Forena blijft behouden.
- Reden: Beperkt gebruik wegens niet afgestemd op uren Forena
- Alternatief: Flex
- **Betrokken gemeenten:** Poperinge



Maatregel: WES-26-n008 / n009 / OOS-26-n006

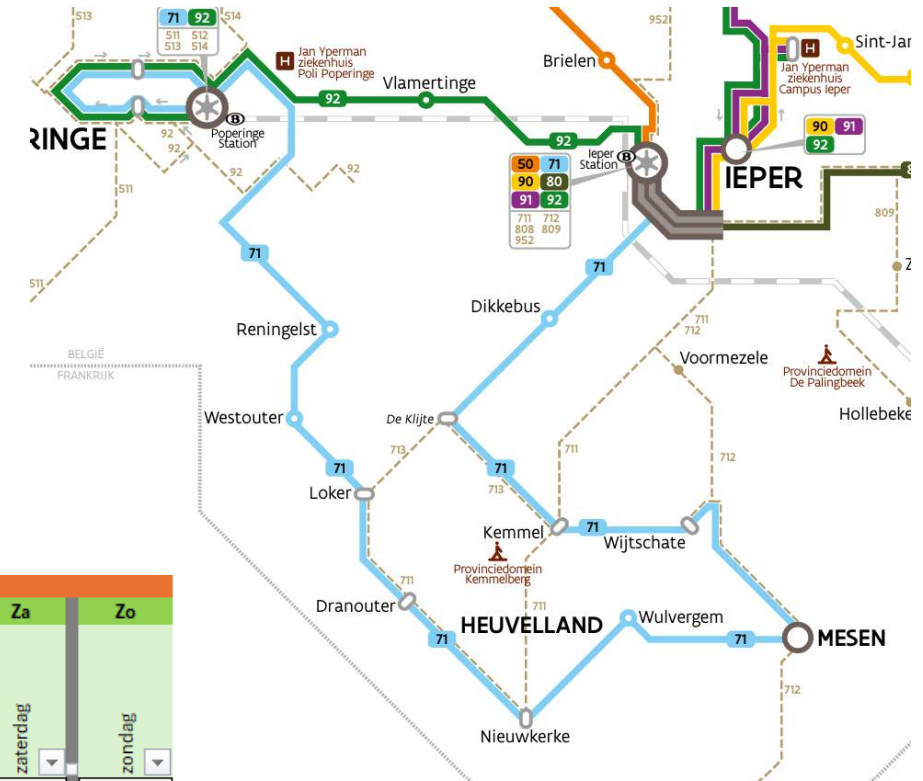
- Lijn 55 Diksmuide – Torhout wordt beperkt tussen Diksmuide en Koekelare, en wordt gekoppeld met L50 Koekelare – Oostende (L51b)
- Lijn 53 Diksmuide – Oostende wordt beperkt tot functioneel schoolaanbod (L531)
- Lijn 355 Diksmuide – Torhout volgt een aangepast traject tussen Wijnendale en Torhout
- Lijn 505 Snaaskerke – Moere (Gistelbus) wordt geschrapt
- Lijn 354 Diksmuide – Koekelare – Torhout: Nieuwe functionele schoolverbinding
- Reden: Inefficiënte reisweg(en) / herschikking netwerk / overaanbod
- **Betrokken gemeenten:** Diksmuide / Koekelare / Middelkerke / Gistel / Ichtegem / Torhout / Oostende



Maatregel: WES-26-n004

- Lijn 71 Ieper – Poperinge krijgt een beperkter aanbod tijdens de daluren op weekdays (60'F naar 120'F), maar krijgt een nieuw aanbod op zaterdag (120'F)
- Reden: Beperkt gebruik dal / vraag naar aanbod op zaterdag / opvangen flexverplaatsingen
- Alternatief: Flex
- **Betrokken gemeenten:** Poperinge / Heuvelland / Mesen / Ieper

				Gemiddelde maximale bezetting							
				P2 - weekday school					P3	Za	Zo
Lijnnummer	Lijnschrijving	Vervoerregio lijn	Categorie	Lijn	dag	daluren	spitsuren	buiten amplitude	schoolvakantie	zaterdag	zondag
71	leper-Kemmel-Poperinge	Westhoek	B	12,8	13,6	8,3	16,2		6,8		



Maatregelen andere VVR's met impact

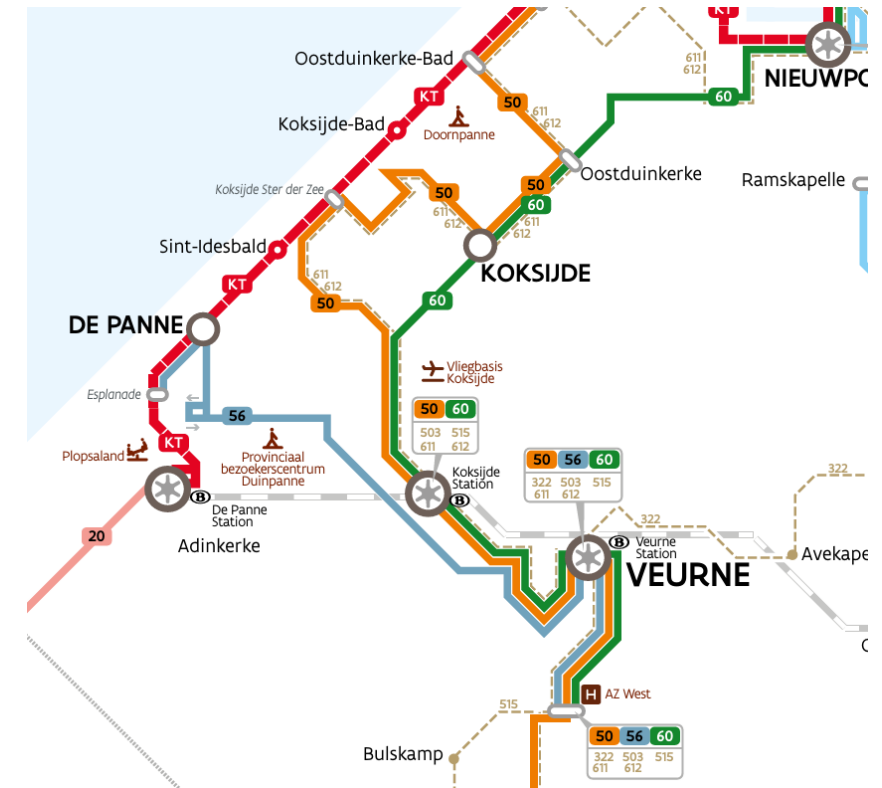
Overzicht maatregelen omliggende VVR's met impact op VVR Westhoek

Lijn	Lijncategorie	Aantal	Maatregelnummer	Netwerklaag	VVR
505 Snaaskerke – Moere	A	1	OOS-26-001	VOM	Oostende
611 Oostende – Veurne	B	1	OOS-26-002	AN	Oostende
612 Ramskapelle - Veurne	C	1	OOS-26-n010	FN	Oostende
53 Diksmuide – Oostende	B	1	OOS-26-n006	AN	Oostende
30 Roeselare - Diksmuide	C	1	MID-26-n014	KN	Midwest



Maatregel: oos-26-002 / n010

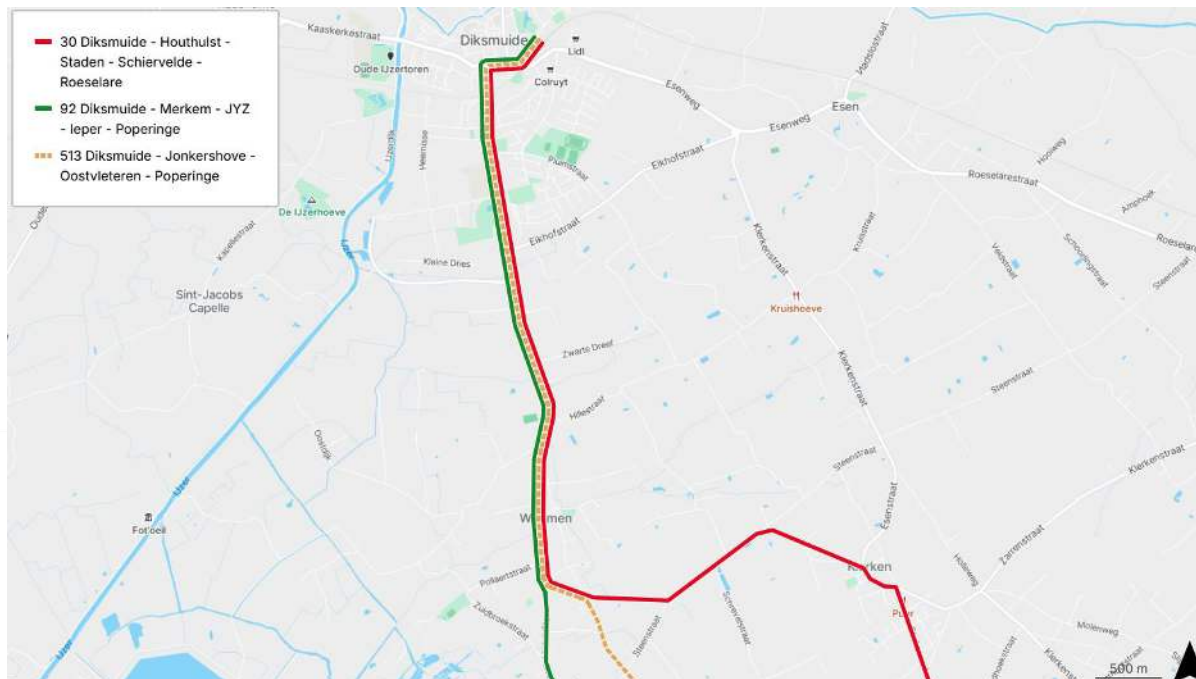
- Lijn 611 Oostende – Veurne wordt geschrapt op schoolvakanties
- Lijn 612 Ramskapelle – Veurne wordt geschrapt
- Reden: Beperkt gebruik, overaanbod
- Alternatief: L50 Oostduinkerke – Ieper / L60 Veurne – Oostende
- **Betrokken gemeenten:** Veurne / Koksijde / Nieuwpoort / Middelkerke / Oostende



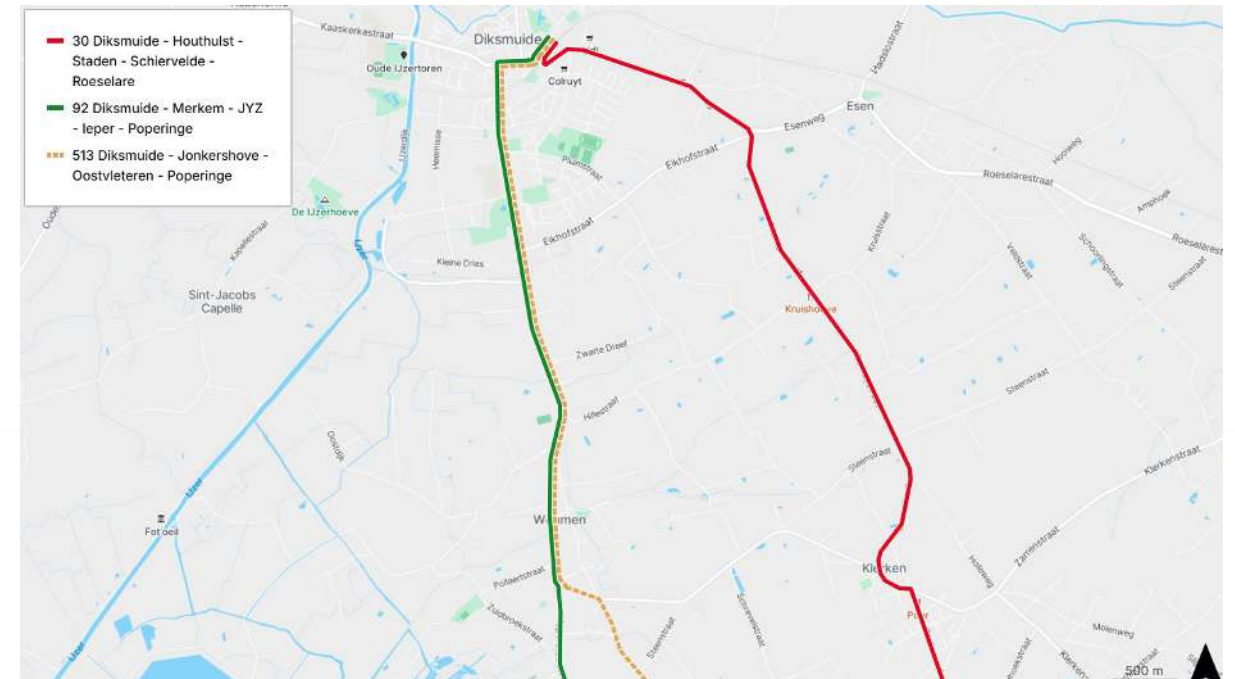
Maatregel: MID-26-n014

- Lijn 30 Roeselare – Staden – Diksmuide volgt een aangepaste reisweg tussen Klerken en Diksmuide.
- Reden: Overaanbod Diksmuide-Woumen en kortere reisweg
- **Betrokken gemeenten:** Houthulst / Diksmuide

Huidig



Nieuw



Next steps

- Verdere bespreking op AWG: 11/02/26
- Beslissing VVRR: 25/02/2026
- Ingangsdatum maatregelen: 1 juli 2026





Dankjewel!



Beweeg mee

